

Karolina Mamos

Biurowie projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZADANIE:	Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1927E w msc. Żelów (ul. Kilińskiego)
LOKALIZACJA:	Żelów, DP 1927E
INWESTOR:	Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie ul. Pabianicka 17/19 97-400 Bełchatów

	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Mamos	04.2025	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Charakterystyka drogi	3
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	3
5. Oznakowanie docelowe	3
5.1. Oznakowanie pionowe	3
5.1.1. Lampa hybrydowa	4
5.2. Oznakowanie poziome	4
5.3. Urządzenia BRD	4
6. Wymagania	4
6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych	4
6.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych	5
7. Obowiązki Wykonawcy	5
8. Plan orientacyjny	6

Część rysunkowa:

- Inwentaryzacja oznakowania w skali 1:500 rys. nr 1
- Projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500 rys. nr 2

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zmiana stałego oznakowania drogi powiatowej nr 1927E w miejscowości Żelów (ul. Kilińskiego) w zakresie budowy wyniesionego przejścia dla pieszych w rejonie zespołu szkół ogólnokształcących oraz korekty oznakowania w jego rejonie. Wyniesione przejście przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu w rejonie zespołu szkół.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Wizja w terenie

3. Charakterystyka drogi

- Klasa drogi: zbiorcza
- Charakterystyka ruchu:
 - Natężenie ruchu pojazdów: ok. 1800 P/d.
 - Natężenie ruchu pieszych: niewielkie typowe dla małych miejscowości.
- Lokalizacja drogi na obszarze:
 - Zabudowanym
- Rodzaj nawierzchni jezdni drogi: bitumiczna
- Szerokość jezdni: ok. 7 m
- Szerokość jednostronnego pasa postojowego: ok. 2,5 m
- Infrastruktura dla pieszych i rowerów: obustronne chodniki szerokości ok. 3,0 m;
- Pobocza: brak;
- Ilość przystanków autobusowych: 2.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to 07.2025 r. – 11.2026r.

5. Oznakowanie docelowe

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej projektuje się:

- wyznaczenie nowego wyniesionego przejścia dla pieszych (na progu płytowym) wraz z likwidacją sąsiadującego przejścia istniejącego – montaż tablic ze znakami T-26 i D-6 na tle fluorescencyjnym oraz znaków uprzedzających o progu wraz z ograniczeniem prędkości
- montaż tablic ze znakiem A-17 na tle fluorescencyjnym
- korektę lokalizacji przystanku lewostronnego
- korektę oznakowania pasa postojowego
- uzupełnienie oznakowania innych przejść dla pieszych oraz skrzyżowań.

5.1.1. Lampa hybrydowa

Zaprojektowano uzupełnienie oświetlenia w rejonie projektowanego przejścia.

Parametry lampy:

- całkowita wysokość słupa ok. 6,5m;
- długość wysięgnika 2,5 m
- oprawa 60W,
- turbina wiatrowa min. 300W 12V,
- panel fotowoltaiczny 2 x 160 - 180W,
- kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni,
- montaż w fundamencie prefabrykowanym dedykowanym, wg zaleceń producenta,
- sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy,
- czas pracy lampy do 16 godzin,
- warunki pracy dla całej lampy: od -25/+50 stopni C,
- 2 akumulatory min. 120AH.

5.2. Oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano:

- oznakowanie przejścia dla pieszych z linią P-25
- korektę oznakowania poziomego segregacyjnego w zakresie linii P-14 z P-1e, P-6,
- korektę oznakowania pasa postojowego z powierzchniami wyłączonymi z ruchu,
- oznakowanie przystanków autobusowych.

5.3. Urządzenia BRD

Projektuje się próg zwalniający płytowy o nawierzchni bitumicznej U-16b z przejściem dla pieszych.

Wymiary progu:

- długość płyty 4,2m
- długość rampy 1,7 m
- rampa najazdowa w kształcie krzywej sinusoidalnej typu A,
- wysokość progu 12 cm,
- prędkość dopuszczalna 30 km/h.

6. Wymagania

6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość wszystkich projektowanych znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu II. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

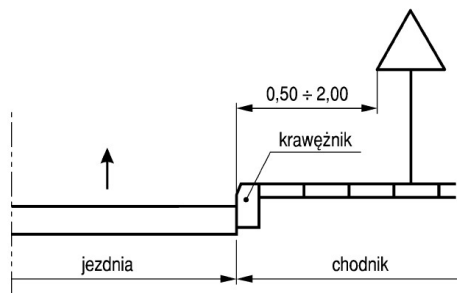
Projektuje się znaki stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić od krawędzi jezdni lub pasa postojowego - min. 0,5 m.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,2 m od poziomu chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Po montażu znaków w chodniku nawierzchnię z kostki należy odtworzyć zgodnie z projektem technicznym.



Rys. Odległość znaku od krawędzi jezdni w krawężniku

6.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być masy chemoutwardzalne nakładane warstwą grubości 0,9- 5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

7. Obowiązki Wykonawcy

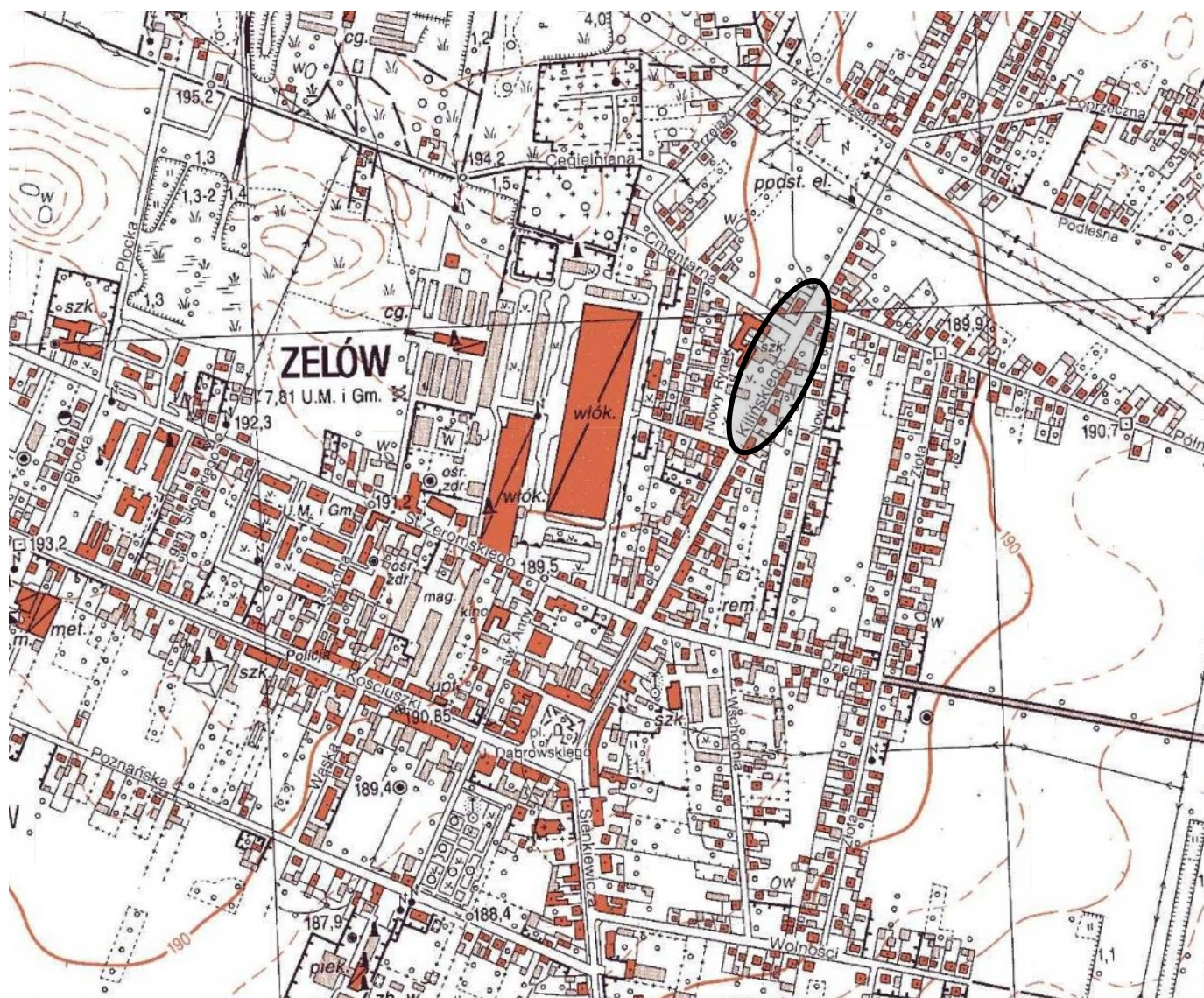
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca jest zobowiązany posiadać niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Plan orientacyjny

Skala 1:25000



Opracowała mgr inż. Karolina Mamos.....

8. Zestawienia

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków	
A-7	1		
A-11a	3	3	
B-33 "30"	2		
D-1			
D-6	3	2	
D-18	3	3	
T-1 "30m"	1		
T-1 "20m"	1		
T-1 "10m"	1		
T-3a "Koniec"	2		
T-20 "20m"	1		
T-30i	2		
Tablica "Kierowco zwolnij..."	2	4	
Tablica D-6 + T-27	2	4	
Łącznie:	24	16	
Słupki ze znakami do przeniesienia:	4		
Słupki ze znakami do demontażu:	5		
Znaki do demontażu:	4		
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Symbol znaku	Długość [m] / Powierzchnia [m²]	Powierzchnia [m²/m]	Powierzchnia [m²]
P-1e	20	0,12	2,4
P-4	27,7	0,24	6,6
P-6	10,9	0,08	0,9
P-7b	29,6	0,24	7,1
P-10	19	2,00	38,0
P-17	53	0,12	6,4
P-19	33,8	0,12	4,1
P-21a	38,1	0,38	14,5
P-25	19	0,232	4,4
Łącznie:			65,4
Likwidacja oznakowania poziomego:			45,0